



MAXUS

Smart, kompakt, 100 % elektrisch

eDELIVER 5



MAXUS – BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in n Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.



ASTARA | MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Maxomotive Deutschland ist Teil der global agierenden spanischen Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern weltweit aktiv und vertreibt mehr als 40 Automarken. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 130 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim AutomotivEINNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Daneben schließen moderne Dieseltransporter die Lücke bei Einsatzbereichen, in denen batterieelektrische Fahrzeuge noch nicht die beste Lösung sind. Neben den Transporterbaureihen eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 und eDELIVER 9 und DELIVER 9 mit Dieselmotor sind die beiden vollelektrischen Pkw-Modelle MIFA 9 und Euniq 6 im Angebot. Der vollelektrische T90 EV war zu seinem Marktantritt 2023 der erste serienmäßige vollelektrische Pick-Up in Deutschland.

DIE ECKDATEN DES eDELIVER 5

- Moderne, flache Blade-Batterie mit 64 kWh Kapazität
- Bis zu 489 km Reichweite im Stadtverkehr
(nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- Bis zu 1.190 kg Nutzlast und bis zu 7,7 m³ Laderaumvolumen





eDELIVER 5

Smart. Kompakt. Und 100% elektrisch.

Mit dem neuen MAXUS eDELIVER 5 komplettiert MAXUS das Modellprogramm der leichten Nutzfahrzeuge und bietet für jeden Größenbedarf und jeden Einsatzzweck das richtige Fahrzeug.

Der eDELIVER 5 baut als erstes Fahrzeug von MAXUS auf der neu entwickelten MILA Plattform auf (Modulare Intelligente Leichtbau-Architektur). Diese setzt neue Maßstäbe für Effizienz, optimierten Energieverbrauch und geringes Gewicht. Gleichzeitig ermöglicht die neue Plattform dem eDELIVER 5 hohe Nutzlasten von bis zu 1.190 kg.

Der MAXUS eDELIVER 5 ist als Kastenwagen in zwei Längen verfügbar. Als L1 mit 3.100 mm Radstand bietet er eine Laderaumkapazität von 6,6 m³. Die Version L2 verfügt über 3.450 mm Radstand und fasst bis zu 7,7 m³. Beiden Versionen gemein ist die hohe Alltagstauglichkeit, der Pkw-ähnliche Fahrkomfort sowie die umfangreiche Serienausstattung.

Selbst innerhalb der modern gestalteten MAXUS Modellpalette fällt der neue eDELIVER 5 durch sein außergewöhnliches, frisches Styling auf. So signalisiert der smarte Transporter schon im Stand, dass hier ein völlig neues Fahrzeug auf seinen Einsatz wartet.

489 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



REKUPERATION

Der eDELIVER 5 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 489 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich.



E-ANTRIEB

Schnell aufladen und lange fahren – kein Problem!

Der kraftvolle Elektromotor des MAXUS eDELIVER 5 mit einer maximalen Leistung von 120 kW (163 PS) und einem maximalen Drehmoment von 240 Nm sorgt für echtes Fahrvergnügen. Die neuartige und besonders flache Blade-Batterie im Unterboden ermöglicht dem Kastenwagen dank ihrer Kapazität von 64 kWh einen großen Aktionsradius:

Batteriekapazität	Version	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
64 kWh	L1	335 km	489 km
64 kWh	L2	321 km	454 km

Der MAXUS eDELIVER 5 verfügt serienmäßig über einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox kann die Fahrbatterie in rund 7,5 Stunden von 5 auf 100 Prozent Ladezustand gebracht werden – z. B. über Nacht auf dem Firmengelände.

Deutlich schneller lädt es sich beim Ladestopp unterwegs an einer **Gleichstrom-Schnellladesäule**: In 42 Minuten laden Sie die Batterie von 10 auf 80 Prozent wieder auf. Durch einen Ladestopp während der Mittagspause vergrößern Sie so den täglichen Aktionsradius.



ELEKTROANTRIEB

LEISTUNG: 120 KW (163 PS)
MAX. DREHMOMENT: 240 NM



REICHWEITE NACH WLTP

BIS 335 KM KOMBINIERT
UND BIS ZU 489 KM
IM STADTVERKEHR



BATTERIEKAPAZITÄT

64 KWH



LADEN AN WECHSELSTROM

11 KW DREIPHASIG
VON 5 BIS 100%
IN 7,5 STUNDEN



SCHNELLLADEN AN GLEICHSTROM

VON 10 BIS 80%
IN CA. 42 MINUTEN





FUNKTIONALITÄT

Außen kompakt, innen riesig.

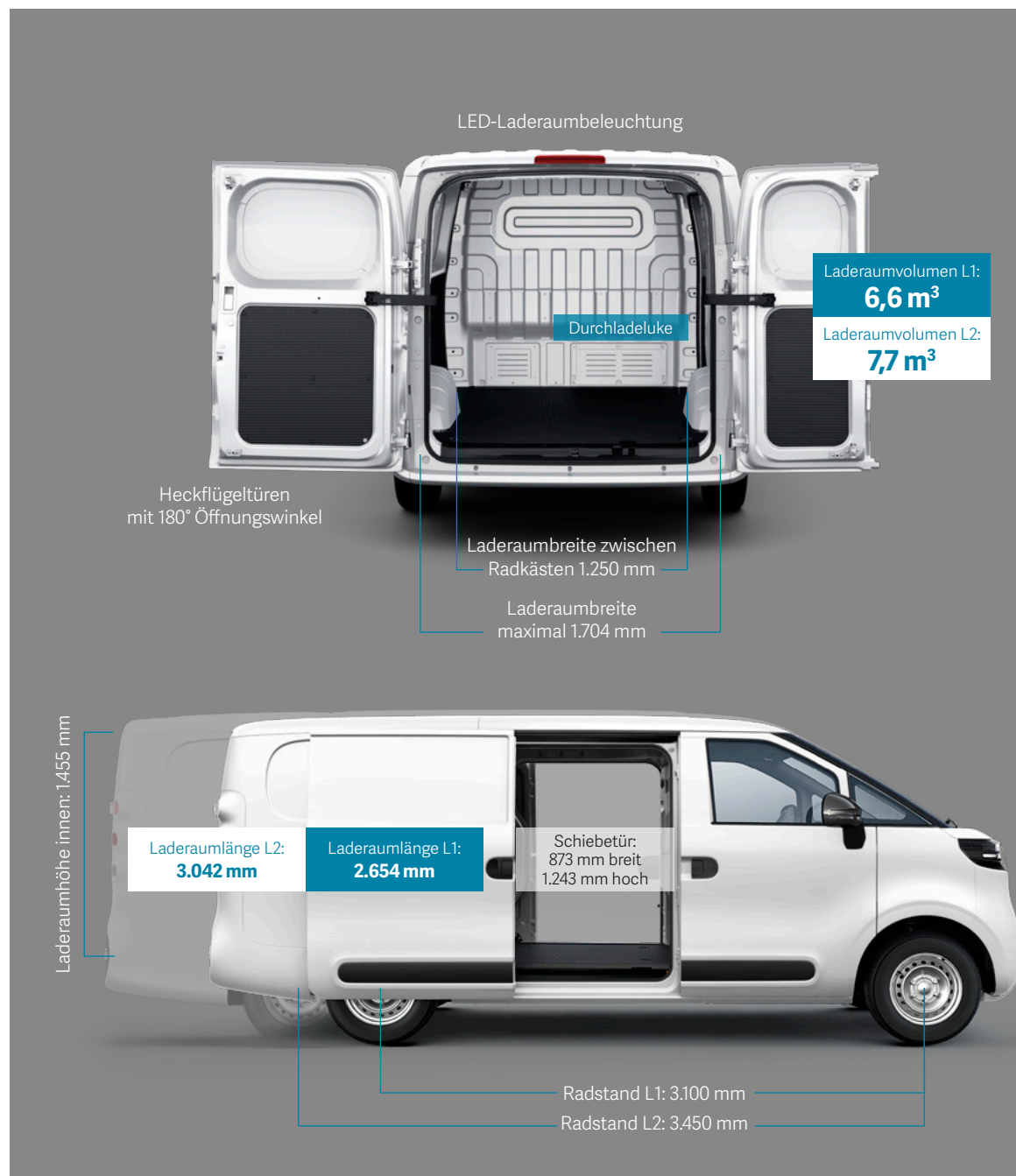
Der MAXUS eDELIVER 5 zeigt im Innenraum wahre Größe. Dank der besonders flachen Fahrbatterie im Unterboden bietet der nur 1,96 m hohe Kastenwagen eine Laderaumhöhe von 1.455 mm. Dank seines relativ geringen Gewichts steht dabei ausreichend Nutzlast zur Verfügung:

Version	Laderaumvolumen	Max. Nutzlast
L1 – 64 kWh	6,6 m ³	1.125 kg
L2 – 64 kWh	7,7 m ³	1.190 kg

Der eDELIVER 5 ist durch die weit öffnenden Heckflügeltüren und die serienmäßigen Schiebetüren links und rechts gut zu beladen. Je nach Radstand beträgt die Laderaumlänge 2.654 mm (L1) oder 3.042 mm (L2).

OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sowie die Türen sind im unteren Bereich verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung. Außerdem ist der Laderaum serienmäßig durch eine Trennwand von der Fahrerkabine getrennt.



INNENRAUM

Willkommen an Bord.

Der moderne Innenraum des MAXUS eDELIVER 5 ist stylish und aufgeräumt zugleich. Robuste, langlebige Materialien, zwei große brillante Displays, die bequemen Sitze und eine gute Übersichtlichkeit tragen dazu bei, dass Sie sich an Bord sicher und gut aufgehoben zu fühlen – für einen entspannten Arbeitstag.





12,3 ZOLL TOUCHSCREEN MIT DAB-RADIO UND BLUETOOTH
Sie können Ihr Smartphone kabellos mit Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig. Hier können sie auch die Fahr- und Sicherheitsfunktionen konfigurieren.



360°-KAMERASYSTEM
Dank der hinteren Parksensoren und dem 360°-Kamerasytem für perfekte Rundumsicht ist das Rangieren auch auf engstem Raum kein Problem.



BEHEIZBARE SITZE
An Bord sind bis zu drei Personen komfortabel unterwegs. Der Fahrersitz ist zudem 6-fach verstellbar und verfügt über eine Armlehne.



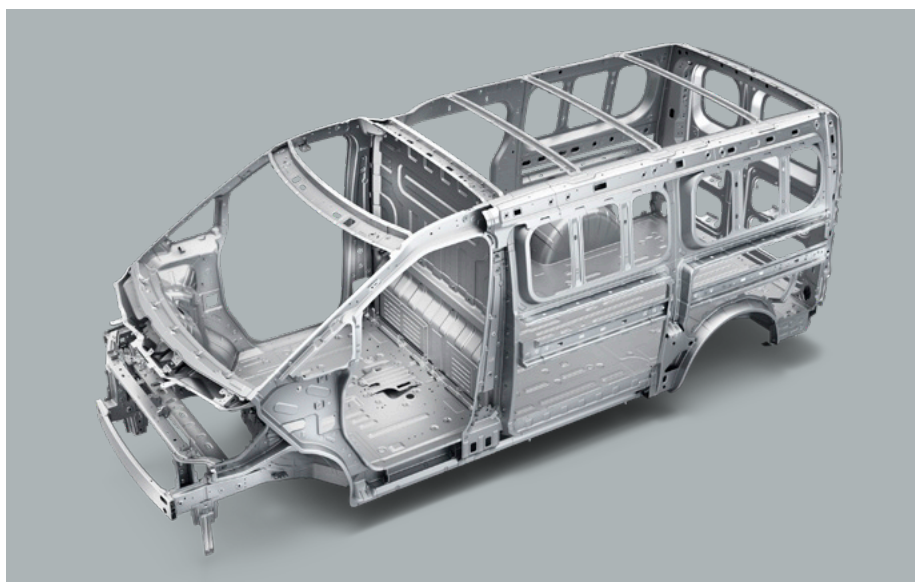
SCHALTHEBEL AN DER LENKSÄULE
Sie legen die Fahrstufe griffgünstig über den Schalthebel am Lenkrad ein – so bleibt der Platz vor den Sitzen frei.



MULTIFUNKTIONSLENKRAD
Viele Fahrzeugfunktionen und das Infotainmentsystem lassen sich durch echte Tasten und Wippen am Lenkrad bedienen.



Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags sind serienmäßig an Bord.



Die Sicherheitskarosserie des eDELIVER 5 schützt Fracht und Passagiere.

SICHERHEIT

Sicher unterwegs dank moderner Technik.

Der MAXUS eDELIVER 5 erfüllt mit seinem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket und vielen Fahrsicherheits- und Assistenzsystemen die hohen Sicherheitsstandards der aktuellen GSR2-Vorschriften.

SYSTEME FÜR MEHR FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

Automatisches Notbremssystem (AEB), Frontkollisionswarner (FCW), Spurverlassenswarner (LDW), (Notfall-)Spurhalteassistent (LKA), Adaptive Geschwindigkeitsanlage ACC, Fernlichtassistent (IHC), Geschwindigkeitszeichenerkennung, Aufmerksamkeit- und Müdigkeitswarner (DMS), eCall, Reifendruckkontrollsystem.

SICHERE KAROSSERIE

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 5 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.

Als Resultat des hohen Aufwands von SAIC MAXUS für die Sicherheit wurde der neue eDELIVER 5 zusammen mit anderen MAXUS Transporter-

modellen bei den Sicherheitstests des New Car Assessment Program (NCAP) mit der Spitzenwertung „PLATINUM 2024“ ausgezeichnet.





FRONTKOLLISIONSWARNER (FCW)

Der Frontkollisionswarner alarmiert den Fahrer vor einem drohenden Aufprall, wenn der Sicherheitsabstand unterschritten wird.

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSANLAGE (ACC)

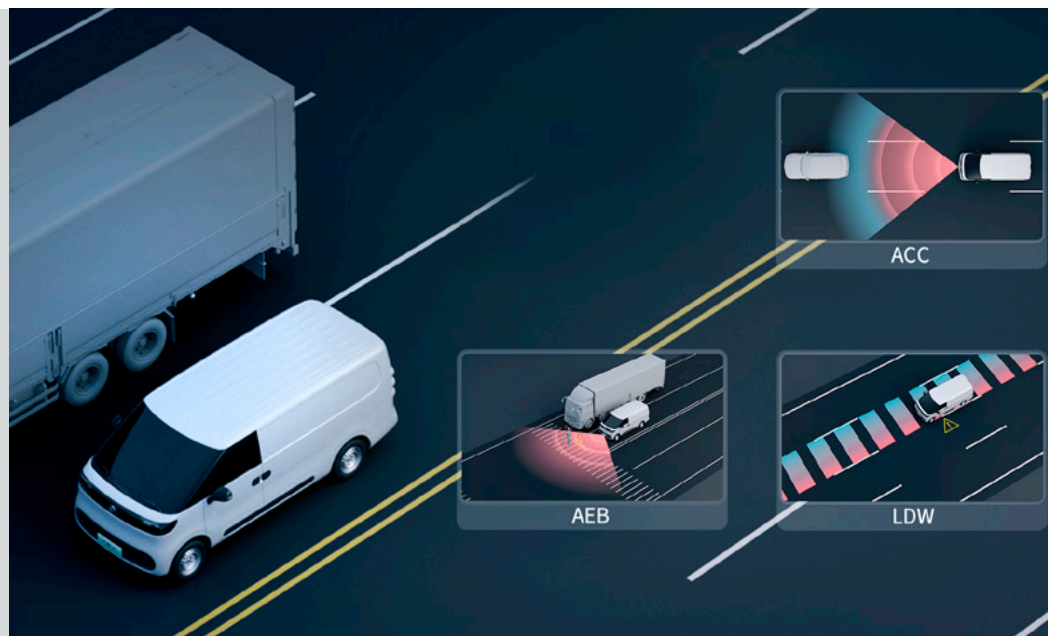
Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vordermann.

AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEB)

Erkennt das System ein Hindernis, ein anderes Fahrzeug oder einen Fußgänger, leitet es eine Notbremsung ein, wenn Sie als Fahrer nicht reagieren.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW)

Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur ohne den Blinker zu setzen warnt das System den Fahrer.



PRAKTIKABILITÄT

Clever unterwegs: Der eDELIVER 5

Wenn der Platz im Innenraum tatsächlich einmal nicht reichen sollte, können Sie mit dem eDELIVER 5 Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen.

Eine serienmäßige e-PTO (Power Take-Off) Schnittstelle erlaubt den Betrieb von Zusatzaggregaten und Werkzeugen mit einer Leistung von max. 5 kW.



MAXUS eDELIVER 5: AUF EINEN BLICK



TREUER BEGLEITER:
HOHER NUTZLAST UND
GROSSEM LADERAUM



STARKE ZUGMASCHINE:
ANHÄNGELAST
BIS ZU 1.500 KG



GROSSE FAHRBATTERIE:
64 KWH KAPAZITÄT



HOHE REICHWEITEN:
IM STADTVERKEHR
BIS ZU 489 KM



SCHNELLE LADEZEITEN:
10-80 % LADEZUSTAND
IN CA. 42 MINUTEN
AN SCHNELLADESÄULE
(GLEICHSTROM)



Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis zu 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis zu 200.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.



Farben



Weiß



Silbergrau Metallic*



Grau Metallic*



Blau Metallic*



Schwarz Metallic*

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxus.de

*aufpreispflichtig

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehöerausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 10/2024)